

കൊച്ചി സിറ്റി പോലീസ്

റോഡ് അപകടങ്ങൾ - 2017 - ഒരു അവലോകനം

2017 ജനുവരി മുതൽ ഓഗസ്റ്റ് 31 വരെ കൊച്ചി സിറ്റിയിൽ 1696 വാഹനാപകടങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടു. ടി വാഹനാപകടങ്ങളിൽ 91 പേർ മരണപ്പെട്ടു. 1769 പേർക്ക് പരിക്ക് പറ്റിയതിൽ 1160 പേരുടെ പരിക്ക് ഗുരുതരമായിരുന്നു. മരണപ്പെട്ടവരിൽ 43 പേർ ഇരുചക്രവാഹന യാത്രക്കാരായിരുന്നു. ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളിൽ പുറകിലിരുന്ന് യാത്ര ചെയ്തവരിൽ മരണപ്പെട്ട 18 പേർ ഹെൽമറ്റ് ധരിച്ചിരുന്നില്ല. അപകടത്തിന് കാരണക്കാരായ യാത്രികരിൽ 19 പേർ മദ്യപിച്ചിരുന്നു. അപകടങ്ങളിൽ 59.5% രാവിലെ 8 മണിക്കും 12 മണിക്കും ഇടയ്ക്കും ഉച്ചകഴിഞ്ഞ് 3 മണിക്കും രാത്രി 8 മണിക്കും ഇടക്കാണ്. വാഹനം ഓടിച്ചപ്പോൾ ഉറങ്ങിപ്പോയതുകാരണം 3 അപകടങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടു. അപകട കാരണങ്ങളിൽ 1150 എണ്ണം അലക്ഷ്യമായ ഡ്രൈവിംഗും അശ്രദ്ധയും കൊണ്ടുണ്ടായതാണ്.

അപകടങ്ങളുടെ പ്രധാന കാരണങ്ങൾ അമിത വേഗതയും അലക്ഷ്യമായ ഡ്രൈവിംഗും ഇടതുവശത്തു കൂടിയുള്ള ഓവർടേക്കിംഗും ലൈൻ ഡിസിപ്ളിൻ പാലിക്കാത്തതും റോഡു സിഗ്നലുകളും, ഗതാഗത നിയമങ്ങളും പാലിക്കാത്തതും മദ്യലഹരിയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നതുമാണ്. ഈ കാലയളവിൽ അമിത വേഗതക്ക് 10514 കേസ്സുകളും, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിച്ചതിന് 3885 കേസ്സുകളും, ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കാത്തതിന് 20155 കേസ്സുകളും, ലൈസൻസ് ഇല്ലാതെ വാഹനമോടിച്ചതിന് 668 കേസ്സുകളും, സിഗ്നൽ ലൈറ്റ് ലംഘനം, Oneway ലംഘനം എന്നിവക്ക് 3165 കേസ്സുകളും, സൈഡ് മിറർ ഇല്ലാതെ വാഹനം ഓടിച്ചതിന്, ഇടതുവശം ഓവർടേക്കിംഗ്, No Parking areaയിൽ വാഹനം Park ചെയ്തത് എന്നിവക്ക് 52541 കേസ്സുകളും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്.

റോഡ് ഉപയോക്താക്കളും വാഹന ഡ്രൈവർമാരും ഗതാഗത നിയമങ്ങൾ കർശനമായി പാലിച്ചാൽ അപകടങ്ങൾ ഒരു പരിധിവരെ കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

റോഡിലെ ദുരന്തങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുവാൻ ഇവ നിർബന്ധമായും പാലിക്കുക

1. ഗതാഗത നിയമങ്ങളും റോഡ് സിഗ്നലുകളും അവഗണിക്കാതിരിക്കുക. ആയവ പാലിച്ചുമാത്രം വാഹനം ഓടിക്കുക.
2. അമിത വേഗതയും, മദ്യലഹരിയിലുള്ള റോഡ് ഉപയോഗവും, അലക്ഷ്യമായ വാഹന ഉപയോഗവും ഒഴിവാക്കുക.
3. ഇരുചക്ര വാഹന ഉപയോക്താക്കൾ നിർബന്ധമായും ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കുക.
4. ഇടതുവശത്തുകൂടിയുള്ള ഓവർടേക്കിംഗ്, വാഹനങ്ങളുടെ ഇടയിലൂടെയുള്ള റൈഡിങ്ങും, രണ്ടിൽ കൂടുതൽ യാത്രികരുമായുള്ള റൈഡിങ്ങും ഒഴിവാക്കുക.
5. കാർ യാത്രികർ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ധരിക്കുക.
6. കാൽ നടയാത്രികർക്ക് റോഡ് മുറിച്ചു കടക്കുന്നതിന് അർഹമായ പരിഗണന നൽകുക.
7. രാത്രി യാത്രയിൽ എതിരെ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ലൈറ്റ് ഡിം ചെയ്ത് കൊടുക്കുക.
8. വളവുകളിലും, ജംഗ്ഷനുകളിലും, തിരക്കേറിയ റോഡ് ഭാഗങ്ങളിലും ഓവർടേക്കിംഗ് ഒഴിവാക്കുക. അനിയന്ത്രിതമായ വേഗതയിൽ വാഹനമോടിക്കാതിരിക്കുക.
9. രാത്രിയിൽ വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ ക്ഷീണം അനുഭവപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ വാഹനം ഓടിക്കാതിരിക്കുക. ആവശ്യത്തിന് വിശ്രമിച്ചതിനു ശേഷം യാത്ര തുടരുക.
10. നിങ്ങൾ റോഡിൽ ആഗ്രഹിക്കുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ മറ്റ് വാഹന യാത്രികരിൽ ഓരോരുത്തർക്കും ഉറപ്പുവരുത്തുക.
11. ലൈൻ ട്രാഫിക്കിൽ മതിയായ സിഗ്നൽ നൽകി മാത്രം ട്രാക്കുകൾ മാറുക.
12. സിഗ് സാഗ് ഡ്രൈവിംഗ് / റൈഡിംഗ് ഒഴിവാക്കുക.

പോലീസ് അസ്സി. കമ്മീഷണർ,
ട്രാഫിക് വെസ്റ്റ്, കൊച്ചിസിറ്റി